

Przykładowe pytania na stopień STERNIKA MOTOROWODNEGO

cz.4: pytania 226-259

Jest to test jednokrotnego wyboru
- tylko jedna odpowiedź jest właściwa.

Blankiet egzaminacyjny proszę podpisać
imieniem i nazwiskiem oraz podać datę
egzaminu!

Nie zaznaczać odpowiedzi na teście,
tylko na kartach egzaminacyjnych!



dalej

226. Log to urządzenie służące do pomiaru:

- a. Prędkości jachtu.
- b. Siły wiatru.
- c. Głębokości wody.

a

b

c

227. Echosonda, to urządzenie służące do pomiaru:

- a. Głębokości.
- b. Siły wiatru.
- c. Przebytej drogi.

a

b

c

228 Północ na mapie turystycznej Polski znajduje się w jej:

- a. Górnej części.
- b. Dolnej części.
- c. Po prawej stronie mapy.

a

b

c

229. GPS pokazuje:

- a. Głębokość.
- b. Współrzędne geograficzne pozycji jachtu.
- c. Kierunek i siłę wiatru.

a

b

c

230. Paweż jest to:

- a. Pokład w części dziobowej jachtu.
- b. Część rufowa kadłuba, do której montowany jest silnik.
- c. Wzmocnienie burty jachtu.

a

b

c

231. Lina służąca do cumowania jachtu, zamocowana na dziobie i biegnąca w kierunku rufy, to:

- a. Szpring dziobowy.
- b. Szpring rufowy.
- c. Brest rufowy.

a

b

c

232. Dziobowa część kadłuba, to:

- a. Kokpit.
- b. Achterpik.
- c. Forpik.

a

b

c

233. Rufowa część kadłuba, to:

- a. Achterpik.
- b. Forpik.
- c. Kokpit.

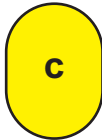
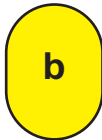
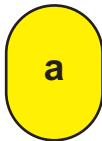
a

b

c

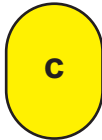
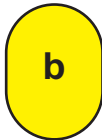
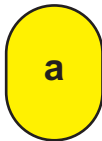
234. Najniższa część kadłuba, gdzie zbiera się woda, to:

- a. Grodziec.
- b. Zęza.
- c. Dennik.



235. Podstawowe liny, służące do cumowania jachtu, to:

- a. Szpringi i lina kotwiczna.
- b. Cumy i szpringi.
- c. Cumy i szoty.



236. Udrożnienie dróg oddechowych odbywa się poprzez:

- a. Ułożenie w pozycji bezpiecznej.
- b. Ułożenie ratowanego na brzuchu.
- c. Odchylenie głowy do tyłu i uniesienie żuchwy do góry.

a

b

c

237. Intensywnie wypływająca, jasna krew z rany, to krwawienie:

- a. Żylne.
- b. Tętnicze.
- c. Z naczyń włosowatych.

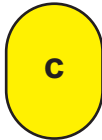
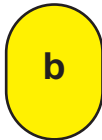
a

b

c

238. Przy złamanej kości podudzia unieruchomisz:

- a. Stawy kolanowy i skokowy.
- b. Tylko staw kolanowy.
- c. Staw kolanowy i biodrowy.



239. Co zrobisz z przeterminowanymi środkami pirotechnicznymi?

- a. Wyrzucisz w porcie do pojemnika na śmieci.
- b. Musisz oddać do kasacji.
- c. Możesz używać tylko na lądzie.

a

b

c

240. Zobaczyles czerwona pochodnie na łodzi:

- a. Ktoś się zabawia ogniem.
- b. Jest to znak wzywania pomocy.
- c. Nic to nie znaczy.

a

b

c

**241. Celowe wejście na mieliznę
brzegową w celu ratowania życia
załogi, to:**

- a. Sztauowanie.
- b. Sztormowanie.
- c. Sztrandowanie.

a

b

c

242. Człowiek, w wodzie o temperaturze 10°C może przeżyć:

- a. 5 godzin.
- b. 2-3 godziny.
- c. 10 godzin.

a

b

c

243. Czy osoby uratowane zobowiązane są do zapłaty wynagrodzenia ratującym?

- a. Tak.
- b. Nie.
- c. To zależy od umowy.

a

b

c

244. Osobę wyjętą po dłuższym czasie z zimnej wody rozgrzewamy:

- a. Przebierając ją w suche ubrania i podając ciepłą, słodką herbatę - jeśli osoba jest przytomna.
- b. Rozcierając jej dłonie i stopy oraz podając 25 g czystego alkoholu.
- c. Nakazując jej szybko się poruszać.

a

b

c

**245. Spadek siły wiatru pod wieczór,
oznacza następnego dnia:**

- a. Deszcz i wiatr.
- b. Dobrą i słoneczną pogodę.
- c. Że cały obóz ma obowiązek wykąpać się w jeziorze.

a

b

c

246. Urządzenie GPS na jachcie:

- a. Jest urządzeniem, które najlepiej pokazuje kurs jachtu względem dna.
- b. Jest niezbędnym elementem nawigacyjnym.
- c. Jest dodatkiem na którym nie można zawsze polegać.

a

b

c

247. Urządzając kąpiel podczas żeglugi:

- a. Kategorycznie nie wolno się kąpać w trakcie żeglugi.
- b. Wszyscy naraz wskakują do wody, aby nikt nie poczuł się pokrzywdzony.
- c. Po wyznaczeniu oraz pozostawieniu na jachcie obserwatora - reszta załogi może się kąpać, zachowując szczególną ostrożność.

a

b

c

248. Silnik dwusuwowy jest w codziennej eksploatacji:

- a. Bardziej ekologiczny i ekonomiczny od silnika czterosuwowego.
- b. Mniej ekonomiczny ale bardziej ekologiczny od silnika diesla.
- c. Mniej ekologiczny i ekonomiczny od silnika czterosuwowego.

a

b

c

249. Morskie służby ratownicze, to:

a. IPS.

b. SAR.

c. AIS.

Search and Rescue

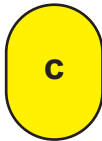
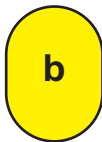
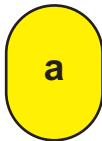
a

b

c

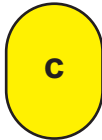
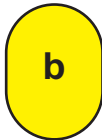
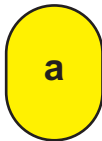
250. Czerwone słońce, podczas zachodu, zapowiada następnego dnia:

- a Deszcz.
- b. Burze i porywisty wiatr.
- c. Dobrą pogodę.



251. Efekt "halo" wokół księżyca zapowiada następnego dnia:

- a. Pogorszenie pogody.
- b. Dobrą i bezwietrzną pogodę.
- c. Słaby wiatr.



252. Jeśli podczas żeglugi zauważymy wyciek paliwa z silnika, to:

- a. Przyspieszamy, aby szybciej dopłynąć do brzegu.
- b. Wyłączamy natychmiast silnik, próbujemy naprawić awarię a gdy to nie pomoże, stajemy na kotwicy i wzywamy pomoc.
- c. Zmniejszamy obroty silnika i wracamy do brzegu.

a

b

c

253. Cumowanie i wychodzenie na ląd do wysp "rezerwatów":

- a. Jest dozwolone.
- b. Nie wolno podpływać, ale jeśli jest potrzeba to można.
- c. Jest zabronione.

a

b

c

254. Po wyłowieniu osoby wychłodzonej długim przebywaniem w wodzie, która nie może samodzielnie się poruszać:

- a. Przykrywamy kocem i podajemy 25g alkoholu.
- b. Energicznie poruszamy jej kończynami, aby wspomóc krążenie w organizmie.
- c. Układamy na koi w bezpiecznej pozycji, wzywamy pomoc i zachowujemy kontakt werbalny.

a

b

c

**255. Płynąc kursem kolizyjnym
z jachtem, który stawia żagle:**

- a. Mamy pierwszeństwo nad jachtem.
- b. Przepisy nie uwzględniają takiego wydarzenia.
- c. Musimy ustąpić jachtowi drogi.

a

b

c

256. Jacht żaglowy płynie kursem kolizyjnym z małą motorówką, która znajduje się 5 metrów od trzciny.

- a) Jacht żaglowy ma pierwszeństwo.
- b) Musimy ustąpić pierwszeństwa motorówce.
- c) Krzyczymy głośno, że będziemy przepływać obok, po czym przepływamy mając prawo pierwszeństwa.

a

b

c

257. Południowy wiatr wieje:

- a) Z południa.
- b) Na południe.
- c) W południe.

a

b

c

258. Płynąc w dół rzeki, czerwoną boję mijamy:

- a. Lewą burtą.
- b. Nie ma znaczenia którą burtą.
- c. Prawą burtą.

a

b

c

259. Płynąc z Giżycka do Węgorzewa, pławę żółtoczarną, z dwoma czarnymi trójkątami umieszczonymi nad sobą i wierzchołkami skierowanymi do siebie, mijamy:

- a. Lewą burtą.
- b. Od północy.
- c. Prawą burtą.

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c

63. Alarm „człowiek za burzą” ogłasza:

- a. Tylko kapitan.
- b. Osoba prowadząca jacht.
- c. Każdy, kto zobaczy człowieka za burzą.

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



dobrze

wróć

dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



dobrze

wróć

**koniec testu
powrót na początek**



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej