

Przykładowe pytania na stopień STERNIKA MOTOROWODNEGO

cz.2: pytania 76 - 150

Jest to test jednokrotnego wyboru
- tylko jedna odpowiedź jest właściwa.

Blankiet egzaminacyjny proszę podpisać imieniem i nazwiskiem oraz podać datę egzaminu!

Nie zaznaczać odpowiedzi na teście, tylko na kartach egzaminacyjnych!



dalej

76. Sektor świecenia światła rufowego wynosi:

- a. 135° .
- b. 150° .
- c. 145° .

a

b

c

**77. Sektor świecenia światła masztowego
wynosi:**

a. 225° .

b. 205° .

c. 215° .

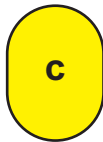
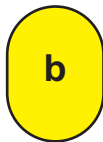
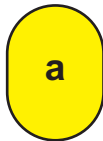
a

b

c

78. Jaki kolor światła ma lewa burta?

- a. Czerwony.
- b. Zielony.
- c. Żółty.



79. Jeden długi dźwięk trwa:

- a. Ok. 2 sekund.
- b. Ok. 4 sekund.
- c. Ok. 3 sekund.

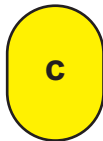
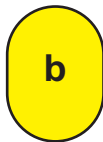
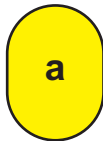
a

b

c

80. Cztery krótkie dźwięki ●●●● nadane przez statek oznaczają:

- a. Uwaga.
- b. Nie mogę manewrować.
- c. Człowiek za burzą.



81. Jeden długi dźwięk – nadany przez statek oznacza:

- a. Uwaga.
- b. Moje maszyny pracują wstecz.
- c. Nie mogę manewrować.

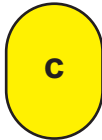
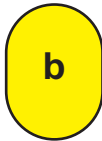
a

b

c

82. Na drodze wodnej widzisz w nocy statek pokazujący na prawej burcie światło czerwone a na lewej burcie dwa światła zielone w pionie. Z której strony przepłyniesz?

- a. Z jego prawej.
- b. Zatrzymam się do kontroli.
- c. Z jego lewej.



83. Jaz jest budowlą hydrotechniczną służącą do:

- a. Spiętrzania wody.
- b. Regulacji ruchu na szlaku wędrownym.
- c. Połączenia szlaku żeglownego o różnych poziomach.

a

b

c

84. Jeden krótki dźwięk nadany przez statek • oznacza?

- a. Zmieniam mój kurs w lewo.
- b. Zmieniam mój kurs w prawo.
- c. Uwaga.

a

b

c

85. Gdzie nosi banderę jacht płynący pod silnikiem?

- a. Na maszcie.
- b. Na flagsztoku.
- c. Nosi tylko proporzec.

a

b

c

86. Statek na morzu nosi drugie światło masztowe, gdy jego długość wynosi:

- a. 100 m i więcej.
- b. 70 m i więcej.
- c. 50 m i więcej.

a

b

c

87. Widzisz w dzień statek niosący pod salingiem czarny walec. Jest to:

- a. Statek holujący.
- b. Statek ograniczony swoim zanurzeniem.
- c. Statek trałujący.

a

b

c

88. Kto na statku jest odpowiedzialny za przestrzeganie przepisów żeglugowych?

- a. Kierownik statku.
- b. Sterujący statkiem.
- c. Wszyscy znajdujący się na pokładzie.

a

b

c

89. Widzisz w nocy na rzece światło zielone nad białym, widoczne ze wszystkich stron. Jest to:

- a. Statek poławiający.
- b. Prom na uwięzi.
- c. Na drodze śluza.

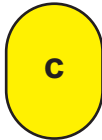
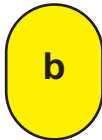
a

b

c

90. Statek który utracił manewrowość pokazuje w nocy dodatkowo światła widoczne ze wszystkich stron:

- a. Dwa czerwone obok siebie.
- b. Dwa czerwone, jedno nad drugim.
- c. Trzy czerwone, jedno nad drugim.



91. Dwa jachty motorowe płyną na przecięcie kursów. Który ustępuje z drogi?

- a. Wolny z prawej.
- b. Mniejszy.
- c. Ten, który ma drugi jacht z prawej strony.

a

b

c

92. Jacht płynący na żaglach i na silniku traktowany jest jako:

- a. Statek żaglowy.
- b. Statek o napędzie mechanicznym.
- c. Przepisy nie określają kwalifikacji.

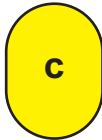
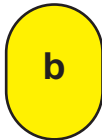
a

b

c

93. Żółta kula na statku oznacza:

- a. Statek zajęty pogłębianiem.
- b. Statek holowany.
- c. Statek na kotwicy.



94. Statek wyprzedzany nadał sygnał wskazujący zgodę wyprzedzania z prawej burty. Jaki to sygnał?

a. — — .

b. — — ● ● ● .

c. — — ● ● .

a

b

c

95. Pierwszeństwo na rzece ma statek:

- a. Płynący w górę rzeki.
- b. Płynący w dół rzeki.
- c. Większy statek.

a

b

c

96. Podczas płynięcia w ślizgu kadłub jachtu zaczyna niebezpiecznie kołysać się na fali należy:

- a. Zmniejszyć obroty silnika.
- b. Zwiększyć obroty silnika.
- c. Pozostawić obroty silnika bez zmian, wyprowadzić jacht z rozkołysu, poprzez kontrę na sterze.

a

b

c

97. Za bezpieczeństwo żeglugi odpowiada:

- a. Kierownik.
- b. Mechanik.
- c. Armator.

a

b

c

98. Która grupa sygnałów to sygnał SOS?

a. — — — ● ● ● — — —.

b. ● ● ● — — ● ● ●.

c. ● ● ● — — — ● ● ●.

a

b

c

99. Trzy krótkie dźwięki nadane przez statek oznaczają:

- a. Zmieniam mój kurs w lewo.
- b. Moje maszyny pracują wstecz.
- c. Uwaga.

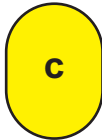
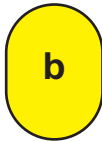
a

b

c

100. Seria podwójnych, krótkich dźwięków ●● ●● ●● ●● nadawana przez statek oznacza:

- a. Nie mogę manewrować.
- b. Uwaga.
- c. Człowiek za burtą.



101. Jeden krótki dźwięk trwa:

a. Ok. 1 s.

b. Ok. 2 s.

c. Ok. 3 s.

a

b

c

102. Statek nadał sygnał ●—●●.

Oznacza on:

- a. Nie mogę manewrować.
- b. Zatrzymajcie natychmiast wasz statek.
- c. Mam nurka pod pokładem.

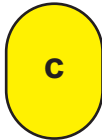
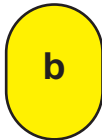
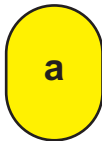
a

b

c

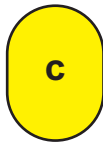
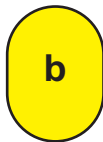
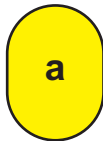
103. Jaki kolor światła ma światło masztowe?

- a. Czerwony.
- b. Żółty.
- c. Biały.



104. Kolor światła statku stojącego na kotwicy to:

- a. Czerwony.
- b. Biały.
- c. Żółty.



105. Wchodząc do portu, czy musisz ustąpić wychodzącemu z portu?

a. Nie.

b. Nie regulują tego przepisy.

c. Tak.

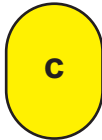
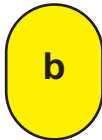
a

b

c

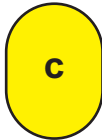
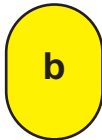
106. Podaj długość małego statku, który nie ma prawa przewozić więcej niż 12 osób.

- a. 25 m.
- b. 20 m.
- c. 30 m.



**107. Statek, który utracił manewrowość
pokazuje w dzień dodatkowo:**

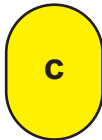
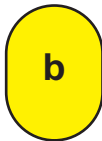
- a. Dwie czarne kule.
- b. Trzy czarne kule.
- c. Jedną czarną kulę.



108. Statek pokazujący dodatkowo umieszczone: pionowo dwie czarne kule, a między nimi czarny podwójny stożek (złączony podstawami), to statek:



- a. Zajęty połowem.
- b. Zajęty holowaniem.
- c. O ograniczonej zdolności manewrowej.



109. Ile koni mechanicznych ma 1 kW?

a. 1,75 kM.

b. 1,50 kM.

c. 1,36 kM.

a

b

c

110. Gdy uruchomisz silnik, co najpierw sprawdzisz?

- a. Czy silnik wchodzi na obroty?
- b. Czy działa bieg wsteczny?
- c. Czy działa chłodzenie silnika?

a

b

c

111. Co to jest „przykosa”?

- a. Element kadłubu jachtu.
- b. Budowla hydrotechniczna.
- c. Element ukształtowania dna rzeki.

a

b

c

112. Główne parametry charakteryzujące śrubę, to:

- a. Posuw śruby.
- b. Kąt natarcia łopat.
- c. Skok śruby.

a

b

c

113. Osoba posiadająca patent sternika motorowodnego jest uprawniona do samodzielnego prowadzenia na wodach śródlądowych jachtów motorowych o mocy silnika do:

- a. Bez ograniczeń.
- b. 80 kW.
- c. 60 kW.

a

b

c

114. Jacht żaglowy płynie na przecięcie kursu jachtu motorowego. Kto ma pierwszeństwo?

- a. Obydwa muszą zmienić kurs.
- b. Jacht motorowy.
- c. Jacht żaglowy.

a

b

c

**115. Patent sternika motorowodnego
uzyskuje osoba, która ukończyła:**

- a. 12 rok życia.
- b. 17 rok życia.
- c. 14 rok życia.

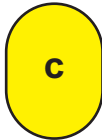
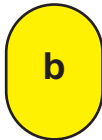
a

b

c

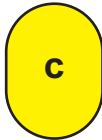
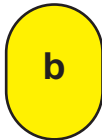
116. Na drodze wodnej widzisz podczas dnia statek pokazujący na jednej burcie czerwoną kulę, a na drugiej zielone romby złączone wierzchołkami. Z której strony możesz przepłynąć?

- a. Z każdej strony.
- b. Po stronie kuli.
- c. Po stronie rombów.



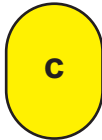
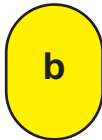
117. Zielone i czerwone światło przed ślužą oznacza:

- a. Zakaz śluzowania.
- b. Przygotowanie do śluzowania.
- c. Można wpływać do śluzy.



**118. Światło przerywane, to światło,
w którym:**

- a. Czas zaciemnienia jest krótszy od czasu świecenia.
- b. Czas zaciemnienia jest dłuższy od czasu świecenia.
- c. Czas świecenia równa się czasowi zaciemnienia.



119. Największe polskie jezioro to:

- a. Śniardwy.
- b. Mamry.
- c. Dąbie.

a

b

c

120. Chmury nie dające opadów to:

- a. Stratus, altostratus, nimbostratus.
- b. Cumulonimbus, nimbostratus.
- c. Cirrus, cirrocumulus, altocumulus.

a

b

c

121. Podczas bryzy daytimej wiatr wieje:

- a. Wzdłuż brzegu ze wschodu.
- b. Z lądu na morze.
- c. Z morza na ląd.

a

b

c

122. Echosonda to urządzenie służące do:

- a. Pomiaru odległości.
- b. Pomiaru głębokości.
- c. Pomiaru przebytej drogi.

a

b

c

123. Log burtowy, to urządzenie służące do:

- a. Ręcznego pomiaru prędkości.
- b. Elektrycznego pomiaru prędkości.
- c. Mechanicznego pomiaru prędkości.

a

b

c

124. Co to jest pelengator?

- a. Namiernik.
- b. Liniał równoległy.
- c. Przenośnik nawigacyjny.

a

b

c

125. GPS pokazuje:

- a. Kurs rzeczywisty.
- b. Kąt drogi nad dnem.
- c. Kurs kompasowy.

a

b

c

126. Milla morska to:

- a. 1752 m.
- b. 1952 m.
- c. 1852 m.

a

b

c

127. Katamaran to jacht który posiada:

- a. 1 kadłub.
- b. 2 kadłuby.
- c. 3 kadłuby.

a

b

c

128. Co to jest system IALA?

- a. Międzynarodowy kod sygnałowy.
- b. System ostrzegania meteorologicznego.
- c. System oznakowania nawigacyjnego.

a

b

c

129. Płynąc w dół rzeki, prawa strona szlaku to:

- a. Brzeg po lewej burcie.
- b. Brzeg po prawej burcie.
- c. Stronę określają tablice.

a

b

c

130. Płoso to:

- a. Najgłębsze miejsce w zakolu rzeki.
- b. Element jazu.
- c. Wypukły brzeg rzeki.

a

b

c

131. Rzeka „dzika”, to:

a. Starorzecze.

b. Rzeka naturalna. nieureg.

c. Rzeka wysychająca.

a

b

c

132. Farwater jest to:

- a. Szlag żeglowny.
- b. Próg podwodny spiętrzający wodę.
- c. Kanał spławny.

a

b

c

133. Co oznacza żółty romb na moście?

- a. Zalecenia przejścia w jednym kierunku.
- b. Zalecenie przejścia w obu kierunkach.
- c. Zakaz przejścia.

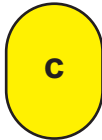
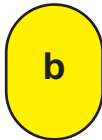
a

b

c

134. Płycizna między plosami to:

- a. Przemiał.
- b. Rynna.
- c. Kępa.



135. Lewą burta jachtu nazywamy tę, która znajduje się po lewej stronie patrząc w kierunku:

- a. Przemieszczania się jachtu po wodzie.
- b. Od dziobu do rufy.
- c. Od rufy do dziobu.

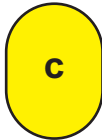
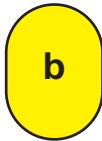
a

b

c

136. W trakcie RKO klatkę piersiową u osoby dorosłej uciskasz z częstotliwością:

- a. 100 razy na minutę.
- b. 120 razy na minutę.
- c. 60 razy na minutę.



137. Udrażnianie dróg oddechowych odbywa się poprzez:

- a. Ułożenie w pozycji bezpiecznej.
- a. Odchylenie głowy do tyłu i uniesienie żuchwy do góry.
- c. Ułożenie ratowanego na brzuchu.

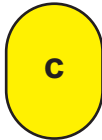
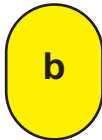
a

b

c

138. Jak unieruchomisz nogę na temblaku przy złamanej kości podudzia:

- a. Unieruchomisz tylko staw skokowy.
- b. Unieruchomisz tylko staw kolanowy.
- c. Unieruchomisz sąsiednie stawy: skokowy i kolanowy.



139. Jak postąpisz przy omdleniu:

- Ułożysz ratowanego w pozycji bezpiecznej, w miejscu gdzie omdlał.
- Zaczniesz RKO.
- Wyniesiesz ratowanego na świeże powietrze.

a

b

c

140. W wypadku, gdy człowiek wypadł za burzę, należy:

- a. Skoczyć za nim w celu asekuracji.
- b. Rzucić koło ratunkowe i wykonać manewr człowiek za burzą.
- c. Wezwać pomoc.

a

b

c

141. Do gaszenia urządzeń elektrycznych użyjesz:

- a. Gaśnicę proszkową.
- b. Gaśnicę pianową.
- c. Koca zamoczonego w wodzie.

a

b

c

142. Sygnał wezwania pomocy przez radio na morzu, to:

- a. MAYDAY MAYDAY MAYDAY.
- b. SECURITE SECURITE SECURITE.
- c. PAN-PAN PAN-PAN PAN-PAN.

a

b

c

143. Knaga służy do:

- a. Zabezpieczenia śruby napędowej.
- b. Mocowania lin.
- c. Do pompowania zęzy.

a

b

c

144. Część konstrukcyjna łodzi, do której mocowany jest silnik przyczepny, to:

- a. Pawęż.
- b. Stewa tylna.
- c. Kil.

a

b

c

145. Główna belka konstrukcyjna jachtu to:

- a. Węzłówka.
- b. Stępka.
- c. Węzłówka kątnica.

a

b

c

146. Do obkładania cum na kei służy:

- a. Sztagownik.
- b. Odbijacz.
- c. Poler.

a

b

c

147. Podstawowe liny służące do cumowania jachtu to:

- a. Cuma dziobowa i rufowa oraz rzutka.
- b. Cuma dziobowa i rufowa, szpring dziobowy i rufowy.
- c. Cuma dziobowa i rufowa oraz liny trapowe.

a

b

c

148. Jakie natychmiastowe działania po wywrotce jachtu podejmiesz w pierwszej kolejności:

- a. Zabezpieczysz sprzęt przed zdryfowaniem.
- b. Natychmiast popłyniesz z załogą do brzegu.
- c. Policzysz załogę i założysz pasy ratunkowe.

a

b

c

149. Widzisz na pokładzie człowieka, który powtarza powolne podnoszenie i opuszczanie ramion wyprostowanych w bok. Co to oznacza?

- a. Sygnał wzywania pomocy.
- b. Nic nie znaczy.
- c. Ćwiczenia fizyczne załoganta.

a

b

c

150. W przypadku urazu kończyny górnej, z prawdopodobnym złamaniem przedramienia:

- a. Usztywnisz dwa sąsiednie stawy.
- b. Założysz jałowy opatrunek.
- c. Wezwiesz tylko pomoc medyczną.

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



GRAAL
TEAM

a

b

c



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



dobrze

wróć

dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



dobrze

wróć

dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



dobrze

wróć

dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



dobrze

wróć

dalej



dobrze

wróć

dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



dobrze

wróć

**koniec testu
powrót na początek**



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



+

dobrze



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej



—
źle



wróć



dalej